



## 第三节 国际商品进出口实务

### （五）投保货运险

a. 凡是按CIF条件成交的出口合同，卖方在装船前，须及时向保险公司办理投保手续，填制投保单。保险公司接受投保后，即签发保险单或保险凭证，一般来说，保险单出单日期不得晚于运输单据的出单日期。

b. 我国海洋运输货物保险条款的险别包括两类：

（1）基本险：平安险、水渍险、一切险

（2）附加险：一般附加险（偷窃险等11种）、特殊附加险（海运战争险和罢工险）基本险可单独投保，附加险不能单独投保。



### 第三节 国际商品进出口实务

(1) 平安险的责任范围。

①由于恶劣气候、雷电、海啸、地震和洪水等自然灾害造成货物的全部损失或推定全损。

②运输工具遭受搁浅、触礁、沉没、互撞、与流冰或其他物体碰撞以及失火、爆炸等意外事故造成货物的全部或部分损失。

③在运输工具已经发生搁浅、触礁、沉没和焚毁等意外事故的情况下，货物在此前后又在海上遭受恶劣气候、雷电、海啸等自然灾害所造成的部分损失。



### 第三节 国际商品进出口实务

④在装卸或转运时由于一件或数件货物落海造成的全部或部分损失。

⑤被保险人对遭受承保责任内危险的货物采取抢救、防止或减少货损的措施而支付的合理费用，但以不超过该批被救货物的保险金额为限。

⑥运输工具遭受海难后，在避难港由于卸货所引起的损失以及在中途港、避难港由于卸货、存仓以及运送货物所产生的特别费用。



### 第三节 国际商品进出口实务

⑦共同海损的牺牲、分摊和救助费用。

⑧运输合同订有“船舶互撞责任”条款，根据该条款的规定应由货方偿还船方的损失。

#### （2）水渍险的责任范围

除包括平安险的各项责任外，还对被保险货物由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等自然灾害所造成的部分损失负赔偿责任。



## 第三节 国际商品进出口实务

### (3) 一切险的责任范围

除包括平安险和水渍险的各项责任外，还对被保险货物在  
海运途中由于外来原因造成的全部损失或部分损失负赔偿责任。

**【总结】** 1. 平安险不包括仅由自然灾害造成的部分损失。

2. 水渍险=平安险+由自然灾害造成的部分损失

。 3. 一切险=平安险+水渍险+一般附加险。

4. 责任范围由大到小依次是一切险、水渍险、平安险。



### 第三节 国际商品进出口实务

【例题】某企业出口的纺织品投保了我国海运一切险如果在运输途中发生下列损失，可以从保险公司得到赔偿的有（ ）。

- A. 装船时有一包货物从吊钩上掉入海中的损失
- B. 一部分货物在船舱中被渗漏的油漆沾污的损失
- C. 船舱失火烧毁的部分货物损失
- D. 一部分货物被罢工工人哄抢的损失
- E. 船长下令抽水灭火，受海水浸泡的部分货物损失



### 第三节 国际商品进出口实务

答案：ABCE

解析：一切险的责任范围包括平安险和水渍险的各项责任外，还对被保险货物在海运途中由于外来原因造成的全部损失或部分损失负赔偿责任。选项D属于罢工险，不属于一切险的范围，故错误。故选ABCE。



### 第三节 国际商品进出口实务

【例题】某公司投保的平安险，以下哪种情况可以获得赔偿（ ）。

- A. 船舶搁浅造成的全部损失
- B. 海啸造成的货物部分损失
- C. 战争造成的全部损失
- D. 由于雷电造成的部分损失



### 第三节 国际商品进出口实务

答案：A

解析：平安险的承保范围不包括被保险货物由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等自然灾害所造成的部分损失负赔偿责任。排除B和D，BD属于水渍险的责任范围。C属于特殊附加险中战争险的责任范围。



## 第三节 国际商品进出口实务

### （六）出口报关

货物报关程序通常分为三个阶段：前期管理阶段、进出境管理阶段、后续管理阶段。不同种类的进出口货物有不同的报关手续（见下表）。

| 货物的类别   | 前期管理阶段  | 进出境管理阶段     | 后续管理阶段  |
|---------|---------|-------------|---------|
| 一般进出口货物 | 无       | 申报、查验、征费、放行 | 无       |
| 保税进出口货物 | 备案、申领手册 | 申报、查验、征费、放行 | 核销、结关   |
| 特定减免税货物 | 备案、申领手册 | 申报、查验、征费、放行 | 解除监管、结关 |
| 暂准进出口货物 | 备案、申领手册 | 申报、查验、征费、放行 | 解除监管、销案 |



### 第三节 国际商品进出口实务

出口货物申报时间为货物运抵海关监管区后、装货24小时以前。

| 申报单证类型 | 具体内容                                                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|
| 主要单证   | 报关单                                                                       |
| 随附单证   | 包括合同、发票、装箱清单、载货清单（舱单）、提（运）单、代理报关授权委托书、进出口许可证件，法律、行政法规和海关总署规定的与出口货物有关的其他单证 |



## 第三节 国际商品进出口实务

### （七）货物装船与发运

装船完毕之后，出口商应及时向进口商发出装船通知。若因出口商迟延发出装船通知，致使进口商不能及时或没有投保而造成损失，出口商应承担赔偿责任。若由出口商负责投保，出口商一般应在船舶配妥后即予投保。

CIF 条件下，需要出口商预付出口货物的运费，船公司或其代理在收取运费后，向出口商签发运费预付的提单。



## 第三节 国际商品进出口实务

### （八）制单结汇

在信用证付款条件下，目前我国出口商在银行办理出口结汇的做法主要有三种：收妥结汇、押汇和定期结汇。

（1）收妥结汇。收妥结汇又称收妥付款，是指信用证议付行收到出口企业的出口单据后，经审查无误，将单据寄交国外付款行索取货款的结汇做法。



### 第三节 国际商品进出口实务

(2) 押汇。押汇又称买单结汇，是指议付行在审单无误情况下，按信用证条款贴现出口商的汇票或者以一定的折扣买入信用证项下的货运单据，从票面金额中扣除从议付日到估计收到票款之日的利息，将余款按议付日外汇牌价折成人民币，拨给出口商。议付行向出口商垫付资金、买入跟单汇票后，即成为汇票持有人，可凭票向付款行索取票款。

(3) 定期结汇。定期结汇是指议付行根据向国外付款行索偿所需时间，预先确定一个固定的结汇期限，并与出口商约定该期限到期后，无论是否已经收到国外付款行的货款，都主动将票款金额折成人民币拨交出口商。



## 第三节 国际商品进出口实务

### （九）办理出口退税

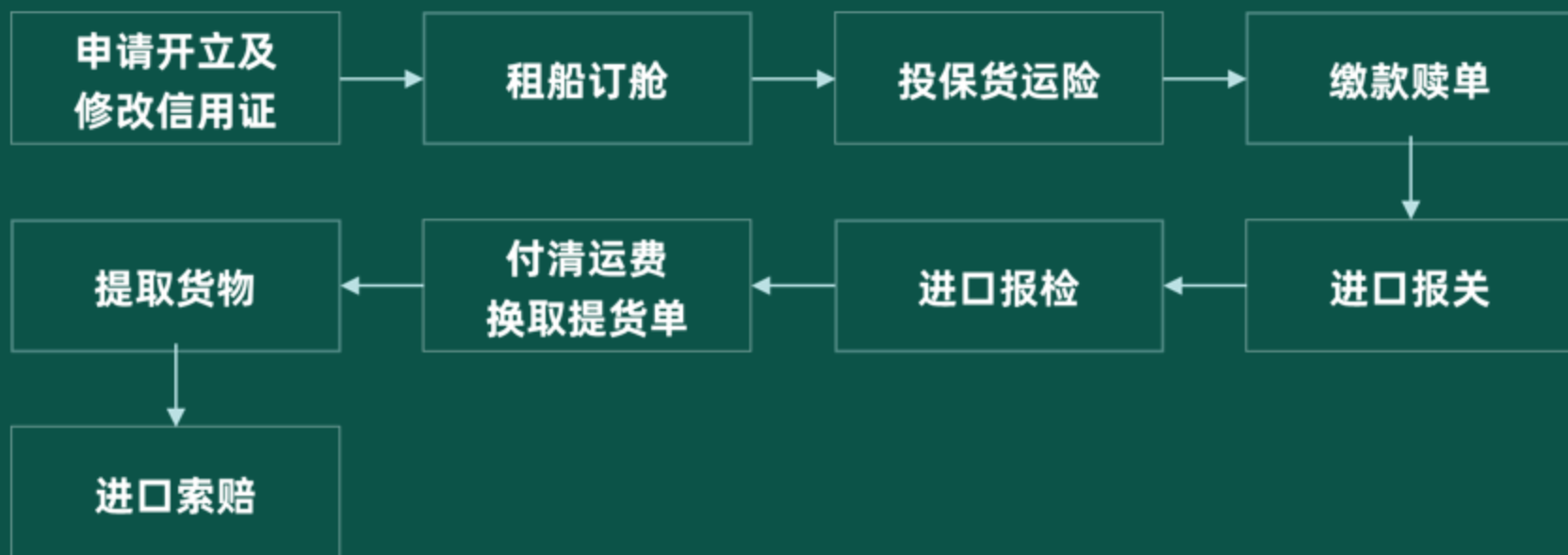
出口退税是国家为了降低出口产品成本、增强出口竞争力、鼓励出口而制定的一项政策措施。不是所有商品都有退税，退税商品的退税率也不一样，国家通过调整退税商品范围和退税率可以调控出口贸易发展的速度和结构。



### 第三节 国际商品进出口实务

#### 【知识点】商品进口的主要业务环节

在我国的商品进口业务中，一般按FOB条件，并采用信用证结算方式成交。商品进口的主要业务环节如下图所示：





## 第三节 国际商品进出口实务

### （一）申请开立及修改信用证

#### 1. 申请开立信用证

申请开立信用证的一般程序：①进口商填写开证申请书。

②提交相关部门的审批文件、进口配额或进口许可证、合同等。

③开证行对开证申请书的内容和有关资料进行审核，以及对开

证申请人的资信进行审核。④一般而言，如果开证申请人在开

证行批准的**授信额度内**申请开证，则不需要交纳开证保证金；

如果开证申请人在开证行**没有授信额度**，或**开证金额超过授信**

**额度**，则开证将要求进口商**先交一部分开证保证金**，或以自身

及第三方资产做抵押担保。



## 第三节 国际商品进出口实务

### 2. 修改信用证

信用证开出后，如果发现内容与开证申请书不符或其他原因，需要对信用证进行修改，原开证申请人要向开证银行提交修改申请书。开证银行经审查后，若同意修改，则根据要求修改，并通知相关单位。



## 第三节 国际商品进出口实务

### （二）租船或订舱

按FOB条件成交的进口合同，货物采用海运的方式进行运输，应由进口商负责办理租船或订舱工作。在履行租船或订舱手续时，需要妥善把握以下问题：

#### 1. 分批装运和转运

（1）分批装运。分批装运是指一笔成交的货物，分若干批交付装运。

（2）转运。转运是指货物在运输过程中的转船、转机以及从一种运输工具上卸下再装上另一种运输工具的行为。



## 第三节 国际商品进出口实务

### 2. 装卸费用、装卸时间、装卸率

(1) **装卸费用**，装卸费用是运输中的一项主要费用，**应明确在合同中应由哪方承担**。主要规定方法有：①FIO (free in and out) ，即装卸费用均由货方承担。有时还规定理舱 (stow) 和平舱费 (trim) 的分担：FIOS (船方不承担装卸费和理舱费)、FIOT (船方不承担装卸费和平舱费)、FIOST (船方不承担装卸费、平舱费和理舱费) 。②FI (free in) ，即船方承担卸货费，货方承担装货费。③FO (free out) ，即货方承担卸货费，船方承担装货。④BERTH TERMS (或 LINER TERMS) 班轮条款，即船方承担装卸费。



## 第三节 国际商品进出口实务

### (2) 装卸时间和装卸率。

装卸时间是指允许完成装卸任务所约定的时间，它一般以天数来表示。装卸时间的常用规定方法：

①连续日，指从午夜0点至24点日复一日的所有天数。

②工作日，即按照港口习惯，扣除法定假日，属于正常工作日的天数。

③晴天工作日，即天气良好可以进行装卸作业的工作日。



### 第三节 国际商品进出口实务

④连续24小时晴天工作日。天气晴好、时钟连续走24小时即算一个工作日，在此期间如有几个小时是坏天气不能作业，则予以扣除。这种方法比较公平，船、货双方均愿接受。

装卸率是指每日装卸货物的数量，规定得过高或过低都不合适。



## 第三节 国际商品进出口实务

### 3. 滞期费和速遣费

|                                             |                                                           |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 滞期费                                         | 指在规定的装卸期限内，货方未完成装卸作业，给船方造成经济损失，货方对超过的时间应向船方支付的一定罚金        |
| 速遣费                                         | 指在规定的装卸期限内，货方提前完成装卸作业，使船方节省了船舶在港的费用开支，船方应向货方就节省的时间支付一定的奖金 |
| 速遣费一般为滞期费的一半。滞期费和速遣费通常约定为每天若干金额，不足一天者，按比例计算 |                                                           |



### 第三节 国际商品进出口实务

【例题】如果在租船合同中承租双方约定船方承担卸货费，货方承担装货费，则选用的装卸费规定方法是（ ）。

A.FI

B.BERTH TERMS

C.FO

D.FIO



### 第三节 国际商品进出口实务

答案：A

解析：①FIO（free in and out），即装卸费用均由货方承担。有时还规定理舱（stow）和平舱费（trim）的分担：FIOS（船方不承担装卸费和理舱费）、FIOT（船方不承担装卸费和平舱费）、FIOST（船方不承担装卸费、平舱费和理舱费）。②FI（free in），即船方承担卸货费，货方承担装货费。③FO（free out），即货方承担卸货费，船方承担装货。④BERTH TERMS（或 LINER TERMS），即船方承担装卸费。故此题正确答案为A。



## 第三节 国际商品进出口实务

### （三）投保货运险

我国对进口货物的运输一般采用**逐笔投保**和**预约投保**两种形式。



## 第三节 国际商品进出口实务

### （四）缴款赎单

银行收到出口商所在地银行寄来的汇票及单据后，对照信用证的规定，核对单据的份数和内容。如内容无误，银行即对出口商所在地银行付款。同时进口商使用人民币按照国家规定的有关外汇牌价向银行买汇赎单。



## 第三节 国际商品进出口实务

### （五）进口报关

进口货物申报时间为自运输工具申报进境之日起**14天内**。

超过规定期限未申报的，由海关依法**按日**征收滞报金，以自运输工具申报进境之日起**第十五日为起征日**，以海关接受申报之日为截止日，**起征日和截止日均计入滞报期间**，另有规定的除外。滞报金的日征收金额为进口货物计税价格（实务中主要指 CIF 价格）的**0.5%**；以人民币“元”为计征单位，不足人民币 1 元的部分免予计征。



### 第三节 国际商品进出口实务

纳税人、扣缴义务人应当自完成申报之日起15日内缴纳税款。逾期缴纳税款的，由海关自缴款期限届满之日起至缴清税款之日止，按日加收滞纳税款0.5%的滞纳金。纳税人、扣缴义务人可以选择电子支付方式或者银行柜台支付方式缴纳税款。

我国目前实行“汇总征税”和“自报自缴”的集约化征税模式。其中，汇总征税指的是符合海关规定条件并提供担保的，可以于次月第5个工作日结束前汇总缴纳税款。



## 第三节 国际商品进出口实务

### （六）进口报检

入境货物的检验检疫工作程序是报检后先放行通关，再进行检验检疫。法定检验的进口商品的收货人应当持合同、发票、装箱单、提单等必要的凭证和相关批准文件，向报关地的出入境检验检疫机构报检；通关放行后**20日内**，收货人向出入境检验检疫机构申请检验。

法定检验的进口商品应当在收货人报检时申报的**目的地检验**。大宗散装商品、易腐烂变质商品、可用作原料的固体废物以及已发生残损、短缺的商品，应当在**卸货口岸检验**。



## 第三节 国际商品进出口实务

### （七）付清运费，换取提货单

按FOB条件成交的合同，一般是运费到付合同，进口商在提取货物时，首先要凭海运提单到承运人或其代理人处付清应付的运费，以海运提单换取提货单。



## 第三节 国际商品进出口实务

### （八）提取货物

进口商或其货运代理凭**提货单**到船公司指定的仓库或码头提取进口货物，并办理转运和拨交给订货部门的相关手续。

### （九）进口索赔

在进口货物有货损货差时，进口商通常要办理进口索赔。进口索赔的对象通常有三个，如下表所示。

| 进口索赔对象     | 进口索赔类型      | 出具资料                              |
|------------|-------------|-----------------------------------|
| <b>卖方</b>  | <b>贸易索赔</b> | 商检机构出具的检验证书                       |
| <b>承运人</b> | <b>运输索赔</b> | 理货报告和货差证明                         |
| <b>保险人</b> | <b>保险索赔</b> | 商检机构出具的检验证书、理货报告和货差证明、保险公司出具的检验报告 |



### 第三节 国际商品进出口实务

其中，向卖方索赔应在合同规定的索赔期限内提出，《联合国国际货物销售合同公约》规定，在合同未明确索赔期限的情况下，**索赔期限最长不超过2年。**



## 第三节 国际商品进出口实务

### 【小结】

|             |                                                                                                                             |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 交易磋商        | 询盘、发盘、还盘和接受                                                                                                                 |
| 国际贸易术语      | E组、F组、C组、D组                                                                                                                 |
| 商品出口的主要业务环节 | 1.催证、审证、改证2.备货、包装、刷唛 3.出口报检<br>4.租船或订舱 5.投保货运险（平安险、水渍险和一切险） 6.出口报关 7.货物装船与发运 8.制单结汇9.办理出口退税                                 |
| 商品进口的主要业务环节 | 1.申请开立及修改信用证（进口商申请信用证）<br>2.租船或订舱（分批vs转运、装卸费用：船方角度、滞期费vs速遣费） 3.投保货运险 4.缴款赎单 5.进口报关6.进口报检 7.付清运费，换取提货单 8.提取货物9.进口索赔（期限不超过2年） |

谢谢 观看

---

THANK YOU