



第三节

国际商品进出口实务



第三节 国际商品进出口实务

考点1：交易磋商与合同签订

【多选】交易磋商中，有效发盘的条件有（ ）。

- A. 向一个或一个以上的特定人提出
- B. 表明订立合同的意思
- C. 发盘必须送达受盘人
- D. 盘没有被撤回或撤销
- E. 发盘的内容必须十分确定



第三节 国际商品进出口实务

答案：ABE

解析：根据《联合国国际货物销售合同公约》的规定，构成一项有效的发盘必须同时具备以下三个条件：①向一个或一个以上的特定人提出（选项A）。发盘必须指定可以表示接受的受盘人。受盘人可以是一个，也可以指定多个。不指定受盘人的发盘，仅应视为发盘的邀请。



第三节 国际商品进出口实务

答案：ABE

解析：②表明订立合同的意思（选项B）。发盘必须表明严肃的订约意思，即发盘应该表明发盘人在得到接受时，将按发盘条件承担与受盘人订立合同的法律 responsibility。③发盘的内容须十分确定（选项E）。对于什么是“十分确定”，《公约》的解释是在发盘中明确货物、规定数量和价格。在规定数量和价格时，可以明示，也可以暗示，还可以只规定确定数量和价格的方法。综上所述，本题应选择ABE选项。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】下列属于发盘失效的情形有（ ）。

- A. 受盘人还盘
- B. 发盘中规定的有效期届满
- C. 政府禁令或限制措施
- D. 缺少主要交易条件
- E. 在发盘被接受前，当事人死亡



第三节 国际商品进出口实务

答案：ABCE

解析：发盘失效的情形，包括：①受盘人还盘。②发盘人依法撤销发盘。③发盘中规定的有效期届满。④不可抗力造成发盘的失效，如政府禁令或限制措施。⑤在发盘被接受前，当事人丧失行为能力，死亡或法人破产等，所以选择 ABCE。D 选项错误，缺少主要交易条件属于虚盘的特点。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】交易磋商与合同签订的一般程序包括的环节有（ ）。

- A. 询盘
- B. 定盘
- C. 发盘
- D. 还盘
- E. 接受

答案：ACDE

解析：交易磋商与合同签订的一般程序依次包括询盘、发盘、还盘和接受四个环节。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】交易磋商与合同签订的一般程序中，交易成立的基本环节，也是合同成立的必要条件有（ ）。

- A. 询盘
- B. 发盘
- C. 还盘
- D. 接受
- E. 定盘



第三节 国际商品进出口实务

答案：BD

解析：交易磋商与合同签订的一般程序依次包括询盘、发盘、还盘和接受四个环节。其中发盘和接受是交易成立的基本环节，也是合同成立的必要条件。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】我国对外贸易业务中，主要采用的书面合同有（ ）。

- A. 合同
- B. 意向书
- C. 备忘录
- D. 协议书
- E. 确认书



第三节 国际商品进出口实务

答案：AE

解析：我国对外贸易业务中，主要采用的书面合同是“合同”和“确认书”两种。所以选择AE。



第三节 国际商品进出口实务

考点2：国际贸易术语

【单选】根据《2020年国际贸易术语解释通则》，在合同履行中卖方责任最小，运输、保险、出口报关和进口报关都需要买方办理且承担相关费用的贸易术语（ ）。

- A. CCP
- B. EXW
- C. FOB
- D. DDP



第三节 国际商品进出口实务

答案：B

解析：EXW 的签订运输合同及运费支付方、保险责任及费用承担方、出口报关责任及费用承担方，进口报关责任及费用承担方都是买方。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】下列贸易术语中，卖方承担国际运输期间的保险责任和保险费的有（ ）。

A. EXW

B. FOB

C. FCA

D. CIP

E. CIF



第三节 国际商品进出口实务

答案：DE

解析：ABC选项错误，E组和F组术语，卖方均不承担国际运输期间的保险责任和保险费（即由买方承担）。而在C组术语中，CFR与CPT术语，卖方同样均不承担国际运输期间的保险责任和保险费（即由买方承担），只有CIF和CIP两个贸易术语下，卖方承担国际运输期间的保险责任和保险费。



第三节 国际商品进出口实务

考点3：商品出口的主要业务环节

【单选】商品出口如果采用信用证结算，关于卖方审证、改证的说法，错误的是（ ）。

- A. 在同一信用证上如有多处需修改的，应一次提出
- B. 如一份修改通知书中包括多项内容，只能全接受或者全拒
- C. 卖方审证着重审核信用证内容与买卖合同是否一致
- D. 如发现信用证内容与合同规定不符，应及时直接向开证行提出



第三节 国际商品进出口实务

答案：D

解析：①在审证过程中如发现信用证内容与合同规定不符，应及时提醒开证申请人修改，在同一信用证上如有多处需要修改的，应当一次提出。②对通知行转来的修改通知书内容，如经审核不能接受时，应及时表示拒绝。③如一份修改通知书中包括多项内容，只能全部接受或全部拒绝，不能只接受其中一部分，而拒绝另一部分。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】商品的质量可以用不同的方式来表示，下列以实物的方式进行表示的有（ ）。

- A. 看货买卖
- B. 凭样品成交
- C. 凭规格买卖
- D. 凭等级买卖
- E. 凭产地名称买卖



第三节 国际商品进出口实务

答案：AB

解析：CDE 选项错误，其内容属于用说明的方式来表示商品的质量。



第三节 国际商品进出口实务

【单选】根据《UCP600》的规定，信用证方式结算下，凡“约”“大约”“大概”或类似词语用于信用证金额、数量或单价时，应解释为有关金额、数量或单价有（ ）的增减幅度。

- A. 10%
- B. 不超过10%
- C. 不超过5%
- D. 5%



第三节 国际商品进出口实务

答案：B

解析：根据《UCP600》的规定，信用证方式结算下，凡“约”“大约”“大概”或类似词语用于信用证金额、数量或单价时，应解释为有关金额、数量或单价有不超过10%的增减幅度。



第三节 国际商品进出口实务

【单选】国家指定的机构根据相关的法律法规，对规定的进出口商品的有关事项实施强制性检验被称作（ ）。

- A. 法定检验
- B. 贸易检验
- C. 海关检验
- D. 规范检验

答案：A

解析：法定检验即国家指定的机构根据相关的法律法规，对规定的进出口商品的有关事项实施强制性检验。常见的法定检验有卫检、安检、检疫等。



第三节 国际商品进出口实务

【单选】出境货物最迟应在出口报关或装运前（ ）天报检。

- A. 14天
- B. 3天
- C. 7天
- D. 24小时

答案：C

解析：出境货物最迟应在出口报关或装运前7天报检，对于个别检验检疫周期较长的货物，应留有相应的检验检疫时间。法定检验检疫货物，原则上应坚持产地检验检疫。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】国际标准化组织制定的标准运输标志的内容通常包括（ ）。

- A. 发货人或卖方名称的英文缩写字母或简称
- B. 目的地
- C. 收货人或买方名称的英文缩写字母或简称
- D. 参考号 如运输单号、订单号或发票号
- E. 件号



第三节 国际商品进出口实务

答案：BCDE

解析：货物包装完毕后，要正确地刷制运输标志，俗称刷唛。国际标准化组织制定的标准运输标志包括四部分：①收货人或买方名称的英文缩写字母或简称；②参考号，如运单号订单号或发票号；③目的地；④件号。



第三节 国际商品进出口实务

【单选】关于定程租船的说法，错误的是（ ）。

A. 船舶的经营管理由船方负责

B. 规定一定的航线和装运的货物种类、名称、数量以及装卸港口

C. 船方除对船舶航行、驾驶、管理负责外，还应对货物运输负责

D. 不规定装卸期限或装卸率，不计算滞期费、速遣费



第三节 国际商品进出口实务

答案：D

解析：定程租船规定一定的装卸期限或装卸率，并计算滞期费、速遣费。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】下列关于中国海运货物保险各险别的说法，正确的有（ ）。

- A. 一切险的责任范围大于平安险
- B. 水渍险的责任范围小于平安险
- C. 平安险在基本险中责任范围最小
- D. 一切险不包括特别附加险
- E. 附加险可以单独投保



第三节 国际商品进出口实务

答案：ACD

解析：B项，水渍险的承保范围=平安险+由自然灾害造成的部分损失，可知水渍险的承保范围大于平安险，故错误；E项，中国海运货物保险险别中，附加险不可单独投保，故错误。故此题正确答案为ACD。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】某企业出口的纺织品投保了我国海运一切险如果在运输途中发生下列损失，可以从保险公司得到赔偿的有（ ）。

- A. 装船时有一包货物从吊钩上掉入海中的损失
- B. 一部分货物在船舱中被渗漏的油漆沾污的损失
- C. 船舱失火烧毁的部分货物损失
- D. 一部分货物被罢工工人哄抢的损失
- E. 船长下令抽水灭火，受海水浸泡的部分货物损失



第三节 国际商品进出口实务

答案：ABCE

解析：一切险的责任范围包括平安险和水渍险的各项责任外，还对被保险货物在海运途中由于外来原因造成的全部损失或部分损失负赔偿责任。选项D属于罢工险，不属于一切险的范围，故错误。故选ABCE。



第三节 国际商品进出口实务

【单选】信用证议付行收到出口企业的出口单据后，经审查无误，将单据寄交国外付款行索取货款的结汇做法是（ ）。

- A. 收妥结汇
- B. 押汇
- C. 定期结汇
- D. 换汇



第三节 国际商品进出口实务

答案：A

解析：收妥结汇又称收妥付款，是指信用证议付行收到出口企业的出口单据后，经审查无误，将单据寄交国外付款行索取货款的结汇做法。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】办理出口收汇核销的基本程序包括（ ）。

- A. 申领核销单
- B. 银行出具核销专用联
- C. 报关审核
- D. 外汇管理部门核销
- E. 报检审核



第三节 国际商品进出口实务

答案：ABCD

解析：办理出口收汇核销的基本程序如下：①申领核销单；
②报关审核；③银行出具核销专用联；④外汇管理部门核销。



第三节 国际商品进出口实务

考点4：商品进口的主要业务环节

【多选】在履行信用证结算方式的FOB进口合同时，由进口商负责办理的业务环节有（ ）。

- A. 投保货运险
- B. 申请开立信用证
- C. 制单结汇
- D. 租船订舱
- E. 进口报关



第三节 国际商品进出口实务

答案：ABDE

解析：选项A正确，货物装船后，出口商应及时向进口商发出装船通知，以便进口商及时办理保险和接货等各项工作。选项B正确，进口商填写申请开立信用证的申请书。选项C错误，制单结汇是指出口货物装运之后，出口商即应按照信用证的规定，正确缮制各种单据。选项D正确，按FOB条件成交的进口合同，货物采用海运的方式进行运输，应由进口商负责办理租船或订舱工作。选项E正确，进口报关是指进口商（或其代理人）向海关交验有关单证，办理进口货物申报手续的法律行为。综上所述，本题应选择ABDE选项。



第三节 国际商品进出口实务

【单选】如果在租船合同中承租双方约定船方承担卸货费，货方承担装货费，则选用的这种装卸费规定方法是（ ）。

A. BERTH TERMS

B. FO

C. FIO

D. FI



第三节 国际商品进出口实务

答案：D

解析：装卸费用是运输中的一项主要费用，应明确在合同中应由哪方承担。主要规定方法有：①FIO（free in and out），即装卸费用均由货方承担。有时还规定理舱（stow）和平舱费（trim）的分担：FIOS（船方不承担装卸费和理舱费）、FIOT（船方不承担装卸费和平舱费）、FIOST（船方不承担装卸费、平舱费和理舱费）。②F（free in），即船方承担卸货费，货方承担装货费。③FO（free out），即货方承担卸货费，船方承担装货费。④BERTH TERMS（或LINER TERMS），即船方承担装卸费。



第三节 国际商品进出口实务

【单选】装卸时间是指允许完成装卸任务所约定的时间，它一般以天数来表示。装卸时间的常用规定方法中，天气良好可以进行装卸作业的工作日被称作（ ）。

- A. 连续日
- B. 晴天工作日
- C. 工作日
- D. 连续24小时晴天工作日



第三节 国际商品进出口实务

答案：B

解析：①连续日，指从午夜0点至24点日复一日的所有天数。②工作日，即按照港口习惯，扣除法定假日，属于正常工作日的天数。③晴天工作日，即天气良好可以进行装卸作业的工作日。④连续24小时晴天工作日。天气晴好、时钟连续走24小时即算一个工作日，在此期间如有几个小时是坏天气不能作业，则予以扣除。这种方法比较公平，船、货双方均愿意接受。根据题目信息，B选项符合题意。

谢谢 观看

THANK YOU