



第三节 国际商品进出口实务

（五）租船订舱

按CIF条件成交时，卖方应及时办理订舱或租船工作。海洋货物运输经营方式分为**班轮运输**和**租船运输**两种方式。

1. 班轮运输

班轮运输又称**定期船运输**，是指船舶在特定航线上和固定港口之间，按事先公布的船期表进行有规律的、反复的航行，以从事货物运输业务并按事先公布的费率收取运费的一种运输方式。它的服务对象是**非特定的、分散的众多货主**，具有**公共承运人的性质**。



第三节 国际商品进出口实务

班轮运输具有“四固定”的特点，即固定航线、固定港口、固定船期和相对固定的费率。除了基本运费，班轮运价包括装卸费用，即货物由承运人负责配载装卸。

【注】班轮运输≈公共汽车



第三节 国际商品进出口实务

2. 租船运输

租船运输又称**不定期船运输**，是根据国际租船市场的行情和租船人的实际需要，船舶所有人**出租整船或部分舱位**给租船人使用，以完成特定的货物运输任务，租船人按约定的运价或租金支付运费的商业行为。

【注】租船运输≈租车

租船运输包括**定程租船**和**定期租船**两种方式。



第三节 国际商品进出口实务

	定程租船	定期租船
定义	又称航次租船，是以 航程为基础 的租船方式。	定期租船简称期租船，船舶出租人将船舶租给租船人使用一定期限，并在 规定的期限内 由 租船人自行调度和经营管理 。
责任划分	船方除负责经营管理、船舶航行、驾驶，还 应对货物运输负责	租赁期间，船舶的经营管理由租船人负责
是否规定航线、装卸港口	规定	不规定，但 限定船舶航行区域
是否限定货物	限定 装运的货物名称、数量、种类	不限定 ，可以装运各种 合法货物
运费的计算	按货物数量计算或整船包干运输	按租期每月每吨若干金额计算
是否计算滞期费、速遣费	计算	不计算



第三节 国际商品进出口实务

3. 海运提单

海运提单（B/L）简称提单，是货物的承运人或其代理人在收到货物后签发给托运人（CIF条件下指卖方）的一种凭证，是海洋运输中的主要单证，具有货物收据、物权凭证和运输契约证明的作用。



第三节 国际商品进出口实务

【单选】关于班轮运输的说法，错误的是（ ）。

- A. 班轮运价中包括装卸费用，即货物由承运人负责配载装卸
- B. 班轮运输中卖方通常凭大副收据向船方或其代理人交付运费并换取正式提单
- C. 班轮运输具有固定航线、固定港口、固定船舶和相对固定的船期
- D. 班轮运输的服务对象是非特定的、分散的众多货主，具有公共承运人的性质



第三节 国际商品进出口实务

答案：C

解析：班轮运输具有“四固定”的特点，即固定航线、固定港口、固定船期和相对固定的费率。



第三节 国际商品进出口实务

（六）投保货运险

a. 凡是按CIF条件成交的出口合同，卖方在装船前，须及时向保险公司办理投保手续，填制投保单。保险公司接受投保后，即签发保险单或保险凭证，一般来说，保险单出单日期不得晚于运输单据的出单日期。

b. 我国海洋运输货物保险条款的险别包括两类：

（1）基本险：平安险、水渍险、一切险

（2）附加险：一般附加险（偷窃险等11种）、特殊附加险（海运战争险和罢工险）基本险可单独投保，附加险不能单独投保。



第三节 国际商品进出口实务

(1) 平安险的责任范围。

①由于恶劣气候、雷电、海啸、地震和洪水等自然灾害造成货物的全部损失或推定全损。

②运输工具遭受搁浅、触礁、沉没、互撞、与流冰或其他物体碰撞以及失火、爆炸等意外事故造成货物的全部或部分损失。

③在运输工具已经发生搁浅、触礁、沉没和焚毁等意外事故的情况下，货物在此前后又在海上遭受恶劣气候、雷电、海啸等自然灾害所造成的部分损失。



第三节 国际商品进出口实务

④在装卸或转运时由于一件或数件货物落海造成的全部或部分损失。

⑤被保险人对遭受承保责任内危险的货物采取抢救、防止或减少货损的措施而支付的合理费用，但以不超过该批被救货物的保险金额为限。

⑥运输工具遭受海难后，在避难港由于卸货所引起的损失以及在中途港、避难港由于卸货、存仓以及运送货物所产生的特别费用。



第三节 国际商品进出口实务

⑦共同海损的牺牲、分摊和救助费用。

⑧运输合同订有“船舶互撞责任”条款，根据该条款的规定应由货方偿还船方的损失。

(2) 水渍险的责任范围

除包括平安险的各项责任外，还对被保险货物由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等自然灾害所造成的部分损失负赔偿责任。



第三节 国际商品进出口实务

(3) 一切险的责任范围

除包括平安险和水渍险的各项责任外，还对被保险货物在
海运途中由于外来原因造成的全部损失或部分损失负赔偿责任。

【总结】 1. 平安险不包括仅由自然灾害造成的部分损失。

2. 水渍险=平安险+由自然灾害造成的部分损失。 3. 一切险=平安险+水渍险+一般附加险。 4. 责任范围由大到小依次是一切险、水渍险、平安险。



第三节 国际商品进出口实务

【多选】某企业出口的纺织品投保了我国海运一切险如果在运输途中发生下列损失，可以从保险公司得到赔偿的有（ ）。

- A. 装船时有一包货物从吊钩上掉入海中的损失
- B. 一部分货物在船舱中被渗漏的油漆沾污的损失
- C. 船舱失火烧毁的部分货物损失
- D. 一部分货物被罢工工人哄抢的损失
- E. 船长下令抽水灭火，受海水浸泡的部分货物损失



第三节 国际商品进出口实务

答案：ABCE

解析：一切险的责任范围包括平安险和水渍险的各项责任外，还对被保险货物在海运途中由于外来原因造成的全部损失或部分损失负赔偿责任。选项D属于罢工险，不属于一切险的范围，故错误。故选ABCE。



第三节 国际商品进出口实务

【单选】某公司投保的平安险，以下哪种情况可以获得赔偿（ ）。

- A. 船舶搁浅造成的全部损失
- B. 海啸造成的货物部分损失
- C. 战争造成的全部损失
- D. 由于雷电造成的部分损失



第三节 国际商品进出口实务

答案：A

解析：平安险的承保范围不包括被保险货物由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等自然灾害所造成的部分损失负赔偿责任。排除B和D，BD属于水渍险的责任范围。C属于特殊附加险中战争险的责任范围。



第三节 国际商品进出口实务

（七）出口报关

货物报关程序通常分为三个阶段：前期管理阶段、进出境管理阶段、后续管理阶段。不同种类的进出口货物有不同的报关手续（见下表）。

货物的类别	前期管理阶段	进出境管理阶段	后续管理阶段
一般进出口货物	无	申报、查验、征费、放行	无
保税进出口货物	备案、申领手册	申报、查验、征费、放行	核销、结关
特定减免税货物	备案、申领手册	申报、查验、征费、放行	解除监管、结关
暂准进出口货物	备案、申领手册	申报、查验、征费、放行	解除监管、销案



第三节 国际商品进出口实务

出口货物申报时间为货物运抵海关监管区后、装货24小时以前。

申报单证类型	具体内容
主要单证	出口货物 报关单
随附单证	基本单证 包括货运单据、商业单据（如提单、商业发票、装箱单等）
	特殊单证 包括核销单、原产地证、许可证件、加工手册（纸质和电子）、减免税证明、担保文件等
	预备单证 包括贸易合同、信用证、出口商的有关证明文件等。



第三节 国际商品进出口实务

（八）货物装船与发运

装船完毕之后，出口商应及时向进口商发出装船通知。若因出口商迟延发出装船通知，致使进口商不能及时或没有投保而造成损失，出口商应承担赔偿责任。若由出口商负责投保，出口商一般应在船舶配妥后即予投保。

CIF 条件下，需要出口商预付出口货物的运费，船公司或其代理在收取运费后，向出口商签发运费预付的提单。



第三节 国际商品进出口实务

（九）制单结汇

在信用证付款条件下，目前我国出口商在银行办理出口结汇的做法主要有三种：收妥结汇、押汇和定期结汇。

（1）收妥结汇。收妥结汇又称收妥付款，是指信用证议付行收到出口企业的出口单据后，经审查无误，将单据寄交国外付款行索取货款的结汇做法。这种方式下，议付行收到付款行的货款时，即从国外付款行收到该行账户的贷记通知书时，才按当日外汇牌价，按照出口企业的指示，将货款折成人民币拨入出口商的账户。



第三节 国际商品进出口实务

(2) 押汇。押汇又称买单结汇，是指议付行在审单无误情况下，按信用证条款贴现出口商的汇票或者以一定的折扣买入信用证项下的货运单据，从票面金额中扣除从议付日到估计收到票款之日的利息，将余款按议付日外汇牌价折成人民币，拨给出口商。议付行向出口商垫付资金、买入跟单汇票后，即成为汇票持有人，可凭票向付款行索取票款。

(3) 定期结汇。定期结汇是指议付行根据向国外付款行索偿所需时间，预先确定一个固定的结汇期限，并与出口商约定该期限到期后，无论是否已经收到国外付款行的货款，都主动将票款金额折成人民币拨交出口商。



第三节 国际商品进出口实务

（十）办理出口收汇核销

出口收汇核销是指国家为了加强出口收汇管理，保证国家的外汇收入，防止外汇流失，指定外汇管理等部门对出口商贸项下的外汇收入情况进行监督检查的一种制度。我国的核销工作由国家外汇管理局在海关、银行等部门的配合下具体实施。

办理出口收汇核销的基本程序如下：①申领核销单；②报关审核；③银行出具核销专用联；④外汇管理部门核销。



第三节 国际商品进出口实务

（十一）办理出口退税

出口退税是国家为了降低出口产品成本、增强出口竞争力、鼓励出口而制定的一项政策措施，即在国际贸易业务中，对我国报关出口的货物退还或免征在国内各环节和流转环节按税法规定缴纳的增值税和消费税，对出口货物实行零税率。不是所有商品都有退税，退税商品的退税率也不一样，国家通过调整退税商品范围和退税率可以调控出口贸易发展的速度和结构。