

（二）除外责任

1.总除外责任，保险人对以下各项均不承担赔偿责任（9条）。

- （1）战争敌对行为、武装冲突恐怖活动、谋反、政变引起的任何损失、费用和责任。
- （2）政府命令或任何公共当局的没收、征用、销毁或毁坏。
- （3）罢工、暴动、民众骚乱引起的任何损失费用和责任。
- （4）核裂变核聚变、核武器、核材料、核辐射及放射性污染引起的任何损失、费用和责任。
- （5）大气、土地、水污染引起的任何损失、费用和责任。
- （6）被保险人及其代表的故意行为和重大过失引起的任何损失、费用和责任。
- （7）工程全部停工或部分停工引起的任何损失、费用和责任。
- （8）罚金、延误、丧失合同及其他后果损失。
- （9）保险单规定的免赔额。保险单明细表中规定有免赔额的，免赔额以内的损失，由被保险人自负；超过免赔额的部分，由保险人承担。

2.适用于物质损失部分的保险除外责任（10条）

保险人对以下情形不承担赔偿责任：

（1）设计错误引起的损失、费用和责任。

工程设计通常由被保险人雇佣或委托设计师进行设计，设计错误引起损失、费用或责任应视为被保险人的责任，予以除外；设计师设计错误的责任可由相应的职业责任保险提供保障。

（2）自然磨损、内在或潜在缺陷、物质本身变化、自燃、自热、氧化、锈蚀、渗漏、鼠咬、虫蛙、大气（气候或气温）变化、正常水位变化或其他**渐变原因**造成的被保险人财产自身的损失和费用。

（3）因原材料缺陷或工艺不善引起的被保险**财产本身的损失**以及为**换置、修理或矫正**这些缺点错误所支付的费用。

这些责任**属制造商或供货商，保险人不予负责。**

（4）**非外力**引起的机械或电器装置损坏，或施工用机具、设备、机械装置失灵造成的本身损失。

（5）维修保养或正常检修的费用。

（6）档案、文件账簿票据、现金各种有价证券、图表资料及包装物料的损失。

（7）货物盘点时的盘亏损失。

（8）领有公共运输用执照的车辆、船舶和飞机的损失。其行驶区域不限于建筑工地范围，应由**各种运输保险**予以保障。

（9）除非另有约定，**在被保险工程开始前**已经存在或形成的位于工地范围内或其周围的属于被保险人的财产损失。

（10）除非另有约定，**在保险期限终止前**，被保险财产中已 由业主签发完工验收证书或验收合格或实际占有或使用接收的部分。

3.适用于第三者责任保险除外责任（6条）

（1）保险单**物质损失项下**或本应在该项下予以负责的损失及各种费用。

（2）业主、承包商或其他相关方或他们所用的在工地现场从事与工程有关工作的职员、工人及其家庭成员的人身伤亡或疾病。

（3）业主、承包商或其他相关方或他们所雇用的职员、工人所有的或由其照管、控制的财产损失。

（4）领有公共运输执照的车辆、船舶和飞机造成的事故。

（5）由于**震动、移动或减弱支撑**而造成的任何财产、土地、建筑物损失或由于上述原因造成的人身伤亡或财产损失。本项内事故是指工地现场常见的、**属于设计和管理方面的事故**，如被保险人对此类责任有特别要求，可作为特约责任加保。

(6) 被保险人根据与他人的协议应支付的赔偿或其他款项。

【单选题】下列风险损失中，属于建筑工程一切险物质损失部分的除外责任的是（ ）。

- A. 由于洪水造成的物质损失
- B. 由于火灾和爆炸造成的物质损失
- C. 由于设计错误引起的损失和费用
- D. 由于地震引起的机械或电气装置本身的损失

答案：C

解析：由于设计错误引起的损失和费用属于一切险的除外责任。

(三) 保险费率

1. 确定费率需考虑的因素

- ① 承保责任范围；
- ② 工程本身的危险程度；
- ③ 承包商和其他参建方的资信情况，技术人员的经验经营管理水平和安全条件；
- ④ 同类工程以往损失记录；
- ⑤ 工程免赔额高低，特种危险赔偿限额及第三者责任限额大小。

【多选题】确定建筑工程一切险费率应考虑的因素有（ ）。

- A. 承保责任范围的大小
- B. 建设工程工期
- C. 工程项目的总预算
- D. 承保人及其他工程关系方的资信情况
- E. 同类工程以往损失记录

答案：ADE

解析：1. 确定费率需考虑的因素

- ① 承保责任范围；
- ② 工程本身的危险程度；
- ③ 承包商和其他参建方的资信情况，技术人员的经验经营管理水平和安全条件；
- ④ 同类工程以往损失记录；
- ⑤ 工程免赔额高低，特种危险赔偿限额及第三者责任限额大小。

2. 费率组成

(1) 建筑工程、业主提供的物料及项目、安装工程、场地清理费、工地内已有建筑物等各项为一个总费率，整个工期内实行一次性费率。

(2) 施工用机械、工具及设备为单独的年费率，保险期限不足一年的，按短期费率计收保费。

(3) 第三者责任险费率，实行整个工期一次性费率。

(4) 保证期实行整个保证期一次性费率。

(5) 各种附加保障增加费率，实行整个工期一次性费率。

【单选题】建筑工程保险费率中采用单独年费率的是（ ）。

- A. 施工用机械、工具及设备
- B. 保证期
- C. 场地清理费
- D. 第三者责任险

答案：A

解析：施工用机械、工具及设备为单独的年费率，保险期限不足一年的，按短期费率计收保费。

（四）保险期间与保证期

1. 保险责任的开始时间

建筑工程一切险的保险期限开始有两种情况，即自工程破土动工之日起或自被保险项目原材料等卸至工地时起，两者以先发生者为准。

2. 保险责任的终止时间

保险责任的终止有以下几种情况，以先发生者为准。

- （1）保险单规定的终止时间。
- （2）建筑工程完毕移交给工程所有人时。
- （3）工程所有人开始使用时。若部分使用，则该部分责任终止。

3. 保证期

工程完毕后，一般还有一个保证期。在保证期如发现工程质量有缺陷甚至造成损失，承包商须根据承包合同承担赔偿责任。

4. 保险期限的延长

如果工程不能在保险单规定的保险期限内完工，则由投保人提出申请并交付规定保费后，保险人可签发批单延长保险期限。

【多选题】下列时间点中，可以作为建筑工程保险责任开始时间的有（ ）。

- A. 施工单位进入工地之日 B. 动工之日
C. 材料、设备运抵工地之日 D. 施工招标完成之日
E. 工地施工准备开始之日

答案：BC

解析：建筑工程一切险的保险期限开始有两种情况，即自工程破土动工之日起或自被保险项目原材料等卸至工地时起，两者以先发生者为准。

知识点三、安装工程一切险

安装工程一切险是以设备购货合同和安装合同价格加各种费用或以安装工程的最后建成价格为保险金额，以**重置基础**进行赔偿，专门承保机器设备或钢结构建筑物在整个安装调试期间由于保险责任范围内的风险造成保险财产的物质损失及列明费用的保险。

与建筑工程一切险相比，安装工程一切险具有下列特点：

（1）建筑工程保险的标的从开工以后逐步增加，保险额也逐步提高，而安装工程一切险的保险标的一开始就存放于工地，保险人一开始就承担着全部货价的风险。在机器设备安装好后，试车、考核和保证阶段风险最大。由于风险集中试车期安装工程一切险的保险费通常要占整个工期保费的 1/3 左右。

（2）在一般情况下，建筑工程一切险承担的风险主要是自然灾害，而安装工程一切险承担的风险主要是人为事故损失。

（3）安装工程一切险的风险较大，保险费率也要高于建筑工程一切险。

【单选题】下列关于安装工程一切险的特点说法错误的是（ ）。

- A. 安装工程一切险的保险人一开始就承担着全部货价的风险
B. 安装工程在安装施工阶段风险最大
C. 承保的风险较多的是人为风险
D. 安装工程一切险的保险费率高于建筑工程一切险

答案：B

2.试车考核期

试车考核期是指工程安装完毕后的冷试、热试和试生产。

冷试是指单机冷车运转，热试是指全线空车联合运转，试生产是指加料全线负荷联合运转。

试车考核期长短应由保险人和被保险人商定或根据工程合同约定来决定，试车考核期的保险责任以不超过 3 个月为限。

若超过 3 个月，则应增加保险费用。

3.保证期

保证期一般与工程合同中规定的质量保修期一致。

保证期自工程验收合格或工程所有人使用时开始，以先发生者为准。

工程提前完工，则从该日起算加上规定的月份数至该期限的最后一天终止；如按时完工，则按保险单上规定的日期终止。

【单选题】安装工程一切险的保险期间包括试车考核期，试车考核期的保险责任以不超过（ ）为限。

A.1 个月

B.3 个月

C.6 个月

D.整个工期的一半

答案：B

解析：安装工程一切险的保险期间包括试车考核期，试车考核期的保险责任以不超过 3 个月为限。